

**Urząd Gminy i Miasta  
Czerwionka-Leszczyzny  
44-230 Czerwionka-Leszczyzny  
ul. Parkowa 9**

**Dotyczy: 00100001 Budowa linii kolejowej nr 170 na odc. Katowice – Jastrzębie Zdrój – granica państwa – Ostrawa – obniżenie maks. prędkości pociągów do 200 km/h**

Pisma związane:

[1] Pismo Nr PP .6724.4.2.2022 z dnia 3 listopada 2022 r.

*Szanowni Państwo,*

Z uwagą zapoznaliśmy się z Państwa wnioskiem dotyczącym zmiany prędkości projektowej dla linii Katowice – Ostrawa z prędkości 250 na 200 km/h.

Niestety nie możemy udzielić pozytywnej odpowiedzi na Państwa wniosek.

Jak już informowaliśmy w korespondencji ze „Społecznym Komitetem STOP budowie KDP przez Palowice”, prawdą jest, że linia o mniejszej prędkości może być lepiej „dopasowana” do oczekiwań społecznych na terenach, przez które przechodzi.

Jednakże zmiana podstawowych założeń projektu, a do takich należy prędkość projektowa, wymagałaby rozpoczęcia prac projektowych od początku, a tym samym spowodowałaby opóźnienie projektu o około 18 miesięcy. Ponadto taka zmiana byłaby sprzeczna z celami projektu. Linia Katowice – Ostrawa jest ważną częścią transeuropejskiego układu komunikacyjnego łączącego stolicę krajów Grupy Wyszehradzkiej (tzw. KDP V4), jest również korytarzem wpisanym do sieci bazowej transeuropejskiej sieci TEN-T. Linie te posiadają określone parametry – np. na terenie Czech prędkość eksploatacyjna KDP została ustalona na do 320 km/h, na terenie Polski Spółka PKP PLK S.A. przygotowuje centralną magistralę kolejową do prędkości eksploatacyjnej 250 km/h. Większość inwestycji prowadzonych przez CPK jest projektowana dla prędkości 350 km/h przy początkowej prędkości eksploatacyjnej wynoszącej 250 km/h. W przypadku linii Katowice – Ostrawa prędkość projektowa została obniżona z 350 na 250 km/h. Wynikało to m.in. ze świadomości potencjalnych trudności wynikających ze specyfiki geologicznej i gęstości sieci osadniczej Górnego Śląska.

Z poważaniem

.....