Komunikat prasowy Warszawa, 7 grudnia 2022 r.

**Coraz wyższy komfort podróżowania koleją. PKP Intercity prezentuje rozkład jazdy dla województwa śląskiego na sezon 2022/2023**

**Coraz więcej połączeń obsługiwanych nowoczesnymi elektrycznymi zespołami trakcyjnymi, krótsze podróże pomiędzy Katowicami i Krakowem oraz powrót pociągów do Wisły – to najważniejsze nowości dla województwa śląskiego w nowym rocznym rozkładzie jazdy PKP Intercity, który zacznie obowiązywać w niedzielę 11 grudnia 2022 roku.**

54 i 24 – tyle połączeń PKP Intercity będą mieć do wyboru w nowym rocznym rozkładzie jazdy odpowiednio katowiczanie i częstochowianie. Mieszkańcy województwa śląskiego będą mogli korzystać z nowoczesnego taboru, którego wraz z kolejnymi inwestycjami systematycznie przybywa we flocie PKP Intercity. Kursujący pomiędzy Krakowem a Poznaniem przez Częstochowę Stradom pociąg *Pułaski* oraz w trakcie obowiązywania nowego rozkładu kursujący pomiędzy Katowicami a Poznaniem pociąg *Spodek* zaczną być obsługiwane zmodernizowanymi składami ED74, zmieniając kategorię z TLK na IC. W kolejnych miesiącach z funkcjonalności tych pojazdów będą mogli skorzystać również pasażerowie udający się w podróż pociągiem IC *Sztygar* relacji Katowice – Lublin – Katowice.

W trakcie obowiązywania nowego rozkładu pociągi IC *Wybicki* relacji Kraków – Poznań - Kraków przez m.in. Częstochowę Stradom i IC *Osterwa* relacji Kraków – Szczecin – Kraków przez m.in. Katowice, Chorzów, Zabrze i Gliwice zaczną być obsługiwane nowymi elektrycznymi zespołami trakcyjnymi ED160 FLIRT.

Skróci się czas przejazdu pomiędzy Katowicami a Krakowem – dzięki podwyższeniu prędkości na linii nr 133 najszybszy pociąg na tej trasie IC *Wawel* pokona ten odcinek o 4 minuty szybciej, w 48 minut.

W zamian za dotychczasowy pociąg IC *Wysocki,* łączący Katowice z Warszawą, na tory wyjedzie nowy pociąg EIC *Ondraszek*, który będzie kursować w tej samej relacji (w trakcie rozkładu jazdy, po zakończeniu prac w stacji Czechowice-Dziedzice, pociąg zostanie wydłużony z i do Bielska-Białej).

**Powrót pociągów do Ustronia i Wisły oraz więcej połączeń z Bielska-Białej**

Dzięki planowanemu przez zarządcę infrastruktury oddaniu do użytku linii do Wisły po modernizacji, wrócą pociągi do Ustronia i Wisły. W weekendy do stacji Wisła Uzdrowisko dojeżdżać będą pociągi IC *Daszyński* z Warszawy oraz IC *Kormoran* (po zmianie kategorii z TLK) z Olsztyna. W dni robocze obydwa składy będą kursować do i z Bielska-Białej.

W nowym rozkładzie zamienione zostaną relacje dwóch pociągów na końcowych odcinkach. IC *Pilecki* kursujący dotychczas w relacji Racibórz – Katowice – Warszawa – Białystok, kursować będzie do i z Bielska-Białej. Natomiast IC *Skarbek*, kursujący dotychczas w relacji Bielsko-Biała – Katowice – Warszawa – Olsztyn, kursować będzie do i z Raciborza.

W wakacje do Bielska-Białej wydłużona zostanie relacja sezonowego składu EIC *Fregata*, który do tej pory zapewniał dojazd do Kołobrzegu z Katowic. Z kolei dojazd do Ustki w okresie letnim ułatwi sezonowy pociąg IC *Jamno*, który będzie kursować w wydłużonej relacji Kraków – Ustka – Kraków przez m.in. Częstochowę Stradom. Latem, jak również w okresie zimowym, katowiczanie będą mieć łatwiejszy dojazd do Zakopanego dzięki skierowaniu przez Katowice sezonowego pociągu IC *Podhalanin* relacji Szczecin – Zakopane – Szczecin.

Pociąg IC *Grottger* relacji Przemyśl – Wrocław – Przemyśl zastąpi obecny skład IC *Lwów Ekspress*.

**Dostosowanie do prac modernizacyjnych i zmiany w kursowaniu**

Obowiązujący od 11 grudnia 2022 roku rozkład jazdy uwzględnia zmiany, które zapewnią optymalne kursowanie pociągów podczas modernizacji linii kolejowych. Ze względu na prace inwestycyjne pociąg TLK *Karkonosze* relacji Jelenia Góra – Warszawa – Jelenia Góra skierowany zostanie na tymczasową trasę alternatywną z postojem w Częstochowie. Kontynuacja prac modernizacyjnych na linii nr 131 powoduje dalszy brak możliwości obsługi Bytomia i Tarnowskich Gór.

Rozpoczynają się długotrwałe prace inwestycyjne na odcinku Będzin – Katowice Ligota wraz z przebudową stacji Katowice, które wpłyną na przepustowość infrastruktury, regularność kursowania pociągów, a także czas przejazdu pociągów. W związku z inwestycją konieczne będą długotrwałe okresy ruchu jednotorowego również na odcinkach Katowice – Chorzów Batory oraz Katowice Zawodzie – Mysłowice.

Zaplanowane przez zarządcę infrastruktury prace modernizacyjne na linii nr 139 na odcinku Kobiór – Czechowice-Dziedzice wpłyną na regularność kursowania oraz czas przejazdu na odcinku Katowice – Bielsko-Biała. Nie będą już kursować grupy wagonów do i z Bielska-Białej do pociągu IC *Silesia*.

Kontynuowane będą prace inwestycyjne na stacji Warszawa Zachodnia, które wpływają na kursowanie części pociągów jeżdżących do i z Warszawy. W związku z wprowadzeniem ruchu jednotorowego na linii średnicowej część pociągów będzie kursować przez stację Warszawa Gdańska, Warszawa Śródmieście bądź w skróconej relacji do lub z Warszawy Wschodniej.

**Zakup biletów PKP Intercity i informacja dla podróżnych**

Bilety PKP Intercity dostępne są w kasach na terenie całego kraju, w Centrach Obsługi Klienta na głównych dworcach, w automatach biletowych, a także przez Internet na stronie intercity.pl lub za pośrednictwem aplikacji IC Mobile Navigator.

PKP Intercity konsekwentnie rozwija sieć sprzedaży biletów i podróżni mogą je kupić również w aplikacji mobilnej KOLEO oraz na stronie koleo.pl, a także w aplikacji mPay i serwisie e-podróżnik.

Dokładne informacje na temat biletów i rozkładu jazdy przewoźnika pasażerowie uzyskają na [stronie intercity.pl](https://www.intercity.pl/) lub dzwoniąc pod nr 703 200 200 (opłata za minutę połączenia 1,29 zł brutto. Usługę świadczy PKP Intercity S.A.). Ponadto do dyspozycji pasażerów będą informatorzy mobilni. 11 i 12 grudnia br. na dworcach w największych miastach Polski (Warszawa, Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Kraków, Katowice, Poznań, Wrocław) pomogą pasażerom ustalić dogodne przesiadki, znaleźć odpowiedni peron, a także będą służyć wszelką informacją pomocną w podróży.

PKP Intercity to największy polski operator kolejowy, który zapewnia komunikację pomiędzy dużymi miastami oraz popularnymi ośrodkami turystycznymi w kraju, łączy mniejsze ośrodki z aglomeracjami, a także umożliwia wygodne podróżowanie po Europie zapewniając mieszkańcom coraz większej liczby miast i miejscowości dostępność komunikacyjną. W ramach rozszerzonej strategii inwestycyjnej „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji” do 2030 roku Spółka przeznaczy 27 mld zł na nowoczesny tabor oraz przyjazne środowisku stacje postojowe. W 2030 roku cała flota PKP Intercity będzie nowa lub zmodernizowana, co zapewni wysoki poziom bezpieczeństwa podróży i wygody. Przewoźnik dąży do tego, by oferować pasażerom wysoki oraz powtarzalny standard podróży i intensywnie rozwija ofertę dla pasażerów, by kolej stała się środkiem transportu pierwszego wyboru. Rozwój kolei jako najbardziej ekologicznego środka transportu zbiorowego wpisuje się w założenia Europejskiego Zielonego Ładu. PKP Intercity ma ambicję, aby stać się pierwszym polskim przewoźnikiem pasażerskim, którego działalność będzie neutralna dla klimatu.