

**PROGRAM**

Godz.	Temat	Prelegenci
10.00 – 10.10	Oficjalne otwarcie i powitanie uczestników	<b>Dirk-Ulrich Krüger</b> BTS Bahntechnik Sachsen e. V., Dresden Profesor nadzwyczajny <b>dr hab. inż. Marek Jabłoński</b> Prezes Południowego Klastra Kolejowego, Katowice Profesor nadzwyczajny <b>dr hab. inż. Adam Jabłoński</b> Wiceprezes Południowego Klastra Kolejowego, Katowice
10.10 – 10.30	Wsparcie techniczne dla Systemów Zarządzania Bezpieczeństwem w transporcie kolejowym	Profesor nadzwyczajny <b>dr hab. inż. Andrzej Białas</b> Institute EMAG, Katowice
10.30 – 10.50	Nowa generacja ultra kondensatorów - zwiększająca niezawodność magazynowania energii (niemiecki przedstawiciel)	<b>Dr. Sebastian Pohlmann</b> Skeleton Technologies GmbH, Großröhrsdorf
10.50 – 11.10	Rozpoczęcie działalności na rynku kolejowym w Polsce – o czym zagraniczny wykonawca lub podwykonawca wiedzieć powinien	<b>Jerzy Sawicki, LL.M.</b> Senior Associate, Infrastructure and Energy Practice Domański Zakrzewski Palinka sp. k. Warszawa
11.10 – 11.30	Najlepsze praktyki w zakresie utrzymania pojazdów kolejowych przewozów pasażerskich (niemiecki przedstawiciel)	<b>Thomas Winkler,</b> Railmaint GmbH, Delitzsch
11.30 – 11.50	<b>Przerwa kawowa</b>	
11.50 – 12.10	Jak praktycznie realizować Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 roku w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa dla wyceny i oceny ryzyka oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009– (polscy przedstawiciele)	Profesor nadzwyczajny <b>dr hab. inż. Marek Jabłoński,</b> Profesor nadzwyczajny <b>dr hab. inż. Adam Jabłoński</b> Południowy Klaster Kolejowy, Katowice OTTIMA plus Sp.z o.o., Katowice
12.10 – 12.30	Ocena ryzyka w sygnalizacji świetlnej według DIN VDE V 0831/1001 (niemiecki przedstawiciel)	<b>Prof. Dr.-Ing. Jochen Trinckauf,</b> Chair for Safety and Signalling at Technical University of Dresden
12.30 – 12.50	Zarządzanie ryzykiem w procesie dopuszczenia materiałów, urządzeń i technologii do stosowania w infrastrukturze kolejowej	<b>Michał Zięcina</b> Departament Bezpieczeństwa-Wicedyrektor PKP PLK SA - Zarządzanie Infrastrukturą
12.50 – 13.10	Zwiększenie bezpieczeństwa i niezawodności poprzez kryteria RAMS w umowach zakupów publicznych (niemiecki przedstawiciel)	<b>Harald Ruediger,</b> Prezes BTS cluster and i-vis Institute Zurich
13.10 – 13.30	<b>Lunch</b>	
13.30 – 15.00	<b>Dyskusja</b>	

\* Program może ulec zmianie